

- Mreža cesta i ulica

Prioritetna je realizacija glavnih saobraćajnih pravaca bitnih za eliminisanje saobraćajne gužve i to: Južna longitudinala, sjeverna longitudinala, gradska brza cesta, I transverzala, VI transverzala i XII transverzala.

- Javni prevoz putnika

- Tramvajski saobraćaj predstavlja postojeća longitudinala i dva nova pravca: prvi na jugoistok prema Dobrinji i Istočnom Sarajevu formirajući prsten preko šeste transverzale do Otoke, a drugi od Stupa na sjeverozapad tangirajući prostore Rajlovca i naselja Azići do budućeg gradskog parka "Sastavci".

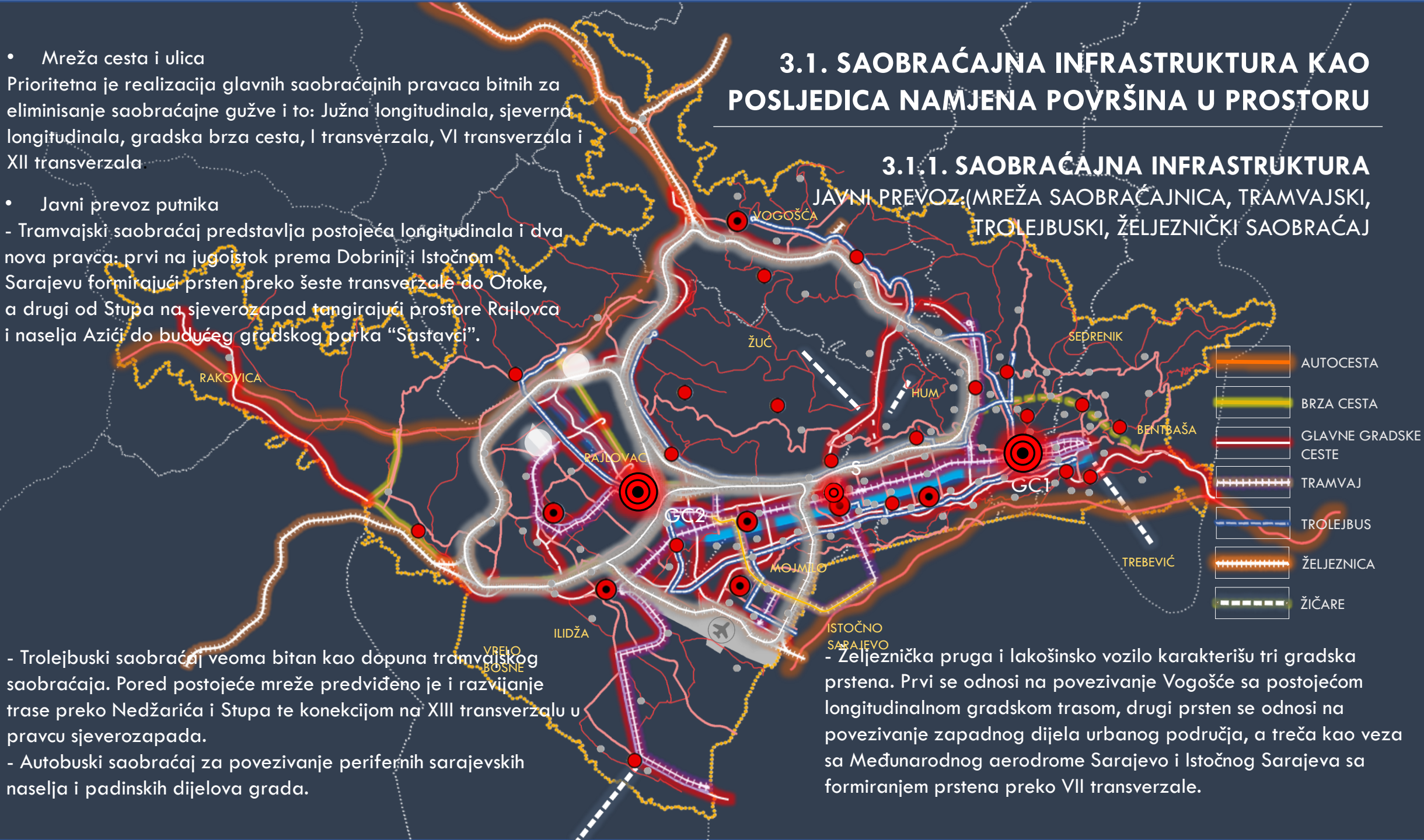
- Trolejbuski saobraćaj veoma bitan kao dopuna tramvajskog saobraćaja. Pored postojeće mreže predviđeno je i razvijanje trase preko Nedžarića i Stupa te konekcijom na XIII transverzalu u pravcu sjeverozapada.

- Autobuski saobraćaj za povezivanje perifernih sarajevskih naselja i padinskih dijelova grada.

3.1. SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA KAO POSLJEDICA NAMJENA POVRŠINA U PROSTORU

3.1.1. SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

JAVNI PREVOZ: (MREŽA SAOBRAĆAJNICA, TRAMVAJSKI, TROLEJBUSKI, ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ)



- Željeznička pruga i lakošinsko vozilo karakterišu tri gradska prstena. Prvi se odnosi na povezivanje Vogošće sa postojećom longitudinalnom gradskom trasom, drugi prsten se odnosi na povezivanje zapadnog dijela urbanog područja, a treća kao veza sa Međunarodnog aerodroma Sarajevo i Istočnog Sarajeva sa formiranjem prstena preko VII transverzale.